

| | |
|---|---|
| Handelsname: | R-DCA, R-DCA-A4 und R-DCL Wedge Anchors |
| Produktabmessung: | auf der Verpackung |
| Lotnummer: | auf der Verpackung |
| Art und Bestimmung des Erzeugnisses: | Wegkontrollierter Spreizanker aus Stahl in den Größen M6, M8, M10, M12, M16, M20 für Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen im Beton |
| Hersteller: | Rawlplug S.A. ul. Kwidzyńska 6 51-416 Wrocław Tel: +48 (71) 32 60 100 Fax: +48 (71) 37 26 111 info@rawlplug.com www.rawlplug.com |
| ETA-Nummer: | ETA-13/0584 |
| Ausgestellt von: | Instytut Techniki Budowlanej |
| Gültig ab: | 27-06-2013 |
| Gültig bis: | 19-06-2018 |
| Zertifikat: | 1488-CPD-0328/Z |
| Ausgestellt von: | 1488 |
| Gültig ab: | 28-06-2013 |
| Gültig bis: | 19-06-2018 |
| Bewertung: | 2+ |

Wesentliche Merkmale

| Technische Spezifikation | 'Grundlegende Anforderungen' nach BauPV ⁽¹⁾ | Bemerkungen |
|---|--|--|
| EOTA ETAG: ETAG 001: Metallanker für den Einsatz in Beton, Teil 1: Anker - Allgemeines und Teil und Teil 6: Metallanker für Mehrpunktbefestigungen | [1] | Mechanische Festigkeit und Stabilität |
| | [4] | Sicherheit und Zugänglichkeit in der Anwendung |
| | | Erklärte Leistungen auf Seite 2 |
| | | Gleiche gültige Kriterien, wie [1] |

⁽¹⁾ Bauprodukteverordnung Nummer 305/2011

Für diese Leistungserklärung haftet ausschließlich die Firma Rawlplug S.A.

Unterzeichnet im Namen der Firma Rawlplug S.A. von:

**KIEROWNIK SHEQ
PEZNOMOCNIK DS JAKOŚCI**
mgr inż. Andrzej Owczarek

Ausstellungsdatum: 04-11-2013

Andrzej Owczarek
Leiter der
Qualitätsabteilung

Bemessungsverfahren C: Charakteristische Tragfähigkeitswerte - R-DCA und R-DCL

| R-DCA und R-DCL | | | Werkstoffeigenschaft | M6 | M8 | M10 | M12 | M16 | M20 |
|---|-------------------|------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| Alle Beanspruchungsrichtungen (Werkeigenschaftsklasse einer Schraube bzw. Gewindestange³ 4.8) | | | | | | | | | |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit in gerissenem bzw. ungerissenem Beton C20/25 bis C50/60 | FRk | [kN] | ≥4.8 | 1,52 | 3,01 | 4,57 | 6,43 | 13,31 | 17,38 |
| Teilsicherheitsbeiwert (unter Berücksichtigung des Montagesicherheitsbeiwertes $\gamma_2 = 1,4$) | γ_{M1} | [-] | | 2,1 | | | | | |
| Achsabstand | Scr | [mm] | | 200 | | | 260 | 320 | |
| Randabstand | Ccr | [mm] | | 150 | | | 195 | 240 | |
| Charakteristisches Biegemoment | | | | | | | | | |
| Charakteristische Tragfähigkeit | $M^{\circ}Rk,S^2$ | [Nm] | 4.8 | 6 | 15 | 30 | 52 | 133 | 260 |
| Charakteristische Tragfähigkeit | $M^{\circ}Rk,S^2$ | [Nm] | 5.8 | 8 | 19 | 37 | 66 | 167 | 325 |
| Charakteristische Tragfähigkeit | $M^{\circ}Rk,S^2$ | [Nm] | 6.8 | 9 | 23 | 45 | 79 | 200 | 390 |
| Charakteristische Tragfähigkeit | $M^{\circ}Rk,S^2$ | [Nm] | 8.8 | 12 | 30 | 60 | 105 | 267 | 520 |
| Teilsicherheitsbeiwert | γ_{Ms1} | [-] | | 1,25 | | | | | |

1 Sofern andere nationalen Regelungen fehlen

2 charakteristisches Biegemoment $M^{\circ} Rk,S$ nach Gleichung (5.5) in ETAG 001, Anlage C

Bemessungsverfahren C: Charakteristische Tragfähigkeitswerte - R-DCA-A4

| R-DCA-A4 | | | Werkstoffeigenschaft | M6 | M8 | M10 | M12 | M16 | |
|---|-------------------|------|----------------------|------|------|------|------|------|--|
| Alle Beanspruchungsrichtungen (Werkeigenschaftsklasse einer Schraube bzw. A4-70) | | | | | | | | | |
| Charakteristische Zugtragfähigkeit in gerissenem bzw. ungerissenem Beton C20/25 do C50/60 | FRk | [kN] | A4-70 | 1,00 | 2,01 | 3,20 | 4,59 | 8,27 | |
| Teilsicherheitsbeiwert (unter Berücksichtigung des Montagesicherheitsbeiwertes $\gamma_2 = 1,4$) | γ_{M1} | [-] | | 2,1 | | | | | |
| Achsabstand | Scr | [mm] | | 200 | | | 260 | | |
| Randabstand | Ccr | [mm] | | 150 | | | 195 | | |
| Charakteristisches Biegemoment | | | | | | | | | |
| Charakteristische Tragfähigkeit | $M^{\circ}Rk,S^2$ | [Nm] | A4-70 | 11 | 26 | 52 | 92 | 233 | |
| Teilsicherheitsbeiwert | γ_{Ms1} | [-] | | 1,25 | | | | | |

1 Sofern andere nationalen Regelungen fehlen

2 charakteristisches Biegemoment $M^{\circ} Rk,S$ nach Gleichung (5.5) in ETAG 001, Anlage C

Die Anker sind zur Ausführung von nicht tragenden Mehrpunktbefestigungen; die Definition von nicht tragenden Mehrpunktbefestigungen nach den einzelnen EU-Mitgliedsstaaten wurde in der Anlage 1 (informativ) zu ETAG 001, Teil 6, angegeben.